

## ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC)

### УКАЗАНИЕ:

Данные, приведенные в следующей таблице, могут отличаться от измеряемых при проверке значений. Это зависит от типа используемого инструмента и др.

Если в активном режиме диагностирования будет обнаружена неисправность, на дисплее прибора отображается соответствующий код DTC (см. описание в таблице). Подробное описание каждого кода неисправности приведено на страницах, указанных в колонке «Код DTC».

Код DTC (см. стр.)	Неисправность	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0010 (05-35)	Цепь привода распредвала в положении «А» (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи гидравлического клапана изменения фаз (OCV)</li> <li>Гидравлический клапан изменения фаз (OCV)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0011 (05-39)	Распредвал в положении «А». Чрезмерно ранние фазы газораспределения или неисправна система (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Фазы газораспределения</li> <li>Гидравлический клапан изменения фаз (OCV)</li> <li>Шестерня привода распредвала</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	○
P0012 (05-39)	Распредвал в положении «А» — чрезмерно поздние фазы газораспределения (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Фазы газораспределения</li> <li>Гидравлический клапан изменения фаз (OCV)</li> <li>Шестерня привода распредвала</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	○
P0016 (05-43)	Взаимное положение коленчатого вала и распредвала не в норме (ряд 1, датчик А)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Механическая часть (проскакивание зубьев цепного привода механизма газораспределения, вытягивание цепи из-за износа)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	○
P0031 (05-44)	Низкий уровень сигнала в цепи управления кислородным датчиком (ряд 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи нагревательного элемента кислородного датчика</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 1</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0032 (05-44)	Высокий уровень сигнала в цепи управления кислородным датчиком (ряд 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи нагревательного элемента кислородного датчика</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 1</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0037 (05-47)	Низкий уровень сигнала в цепи управления кислородным датчиком (ряд 1, датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи нагревательного элемента кислородного датчика</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 2</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0038 (05-47)	Высокий уровень сигнала в цепи управления кислородным датчиком (ряд 1, датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи нагревательного элемента кислородного датчика</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 2</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0100 (05-50)	Неисправность в цепи массового расходомера воздуха	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи массового расходомера воздуха</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0102 (05-50)	Низкий уровень входного сигнала массового или объемного расходомера воздуха	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв в цепи расходомера воздуха</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0103 (05-50)	Высокий уровень входного сигнала расходомера воздуха	<ul style="list-style-type: none"> <li>Короткое замыкание в цепи расходомера воздуха</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0110 (05-56)	Цепь датчика температуры воздуха на впуске	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске</li> <li>Датчик температуры воздуха на впуске, встроенный в массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (SFI) (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**

Код DTC (см. стр.)	Неисправность	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0112 (05-56)	Низкий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске	<ul style="list-style-type: none"> <li>Короткое замыкание в цепи датчика температуры воздуха на впуске</li> <li>Датчик температуры воздуха на впуске, встроенный в массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0113 (05-56)	Высокий уровень входного сигнала датчика температуры воздуха на впуске	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв в цепи датчика температуры воздуха на впуске</li> <li>Датчик температуры воздуха на впуске, встроенный в массовый расходомер воздуха</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0115 (05-61)	Цепь датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости</li> <li>Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0116 (05-65)	Неверный диапазон измерений или некорректная работа цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> </ul>	○	○
P0117 (05-61)	Низкий входной сигнал в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> <li>Короткое замыкание в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости</li> <li>Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0118 (05-61)	Высокий входной сигнал в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв в цепи датчика температуры охлаждающей жидкости</li> <li>Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0120 (05-66)	Цепь дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «А»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0121 (05-73)	Неверный диапазон измерений или некорректная работа цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «А»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> </ul>	○	○
P0122 (05-66)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «А»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> <li>Короткое замыкание в цепи VTA1</li> <li>Обрыв в цепи VC</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0123 (05-66)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «А»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> <li>Обрыв в цепи VTA1</li> <li>Обрыв в цепи E2</li> <li>Короткое замыкание в цепях VC и VTA1</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0130 (05-74)	Неисправность в цепи кислородного датчика (ряд 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика</li> <li>Подогреваемый кислородный датчик № 1</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 1</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>Система впуска</li> <li>Давление в топливной системе</li> <li>Форсунка</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	○
P0133 (05-84)	Низкое быстродействие цепи кислородного датчика (ряд 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика</li> <li>Подогреваемый кислородный датчик № 1</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 1</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>Система впуска</li> <li>Давление в топливной системе</li> <li>Форсунка</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	○

Код DTC (см. стр.)	Неисправность	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0134 (05-91)	Бездействие в цепи кислородного датчика (ряд 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика</li> <li>Подогреваемый кислородный датчик № 1</li> <li>Клапан и шланг системы принудительной вентиляции картера</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>Система впуска</li> <li>Давление в топливной системе</li> <li>Форсунка</li> <li>Утечка отработавших газов в системе выпуска</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	—	○
P0136 (05-100)	Неисправность в цепи кислородного датчика (ряд 1, датчик 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика</li> <li>Подогреваемый кислородный датчик № 2</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 2</li> <li>Главное реле системы EFI</li> </ul>	—	○
P0171 (05-106)	Чрезмерно бедная топливовоздушная смесь (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Система впуска</li> <li>Форсунка засорена</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>Давление в топливной системе</li> <li>Утечка отработавших газов в системе выпуска</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика № 1</li> <li>Подогреваемый кислородный датчик № 1</li> <li>Клапан и патрубок системы принудительной вентиляции картера</li> <li>Разъем шланга системы принудительной вентиляции картера</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0172 (05-106)	Чрезмерно богатая топливовоздушная смесь (ряд 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Утечка или засор форсунки</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>Система зажигания</li> <li>Давление в топливной системе</li> <li>Утечка отработавших газов в системе выпуска</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика № 1</li> <li>Подогреваемый кислородный датчик № 1</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0220 (05-66)	Цепь дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «В»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0222 (05-66)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «В»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> <li>Короткое замыкание в цепи VTA2</li> <li>Обрыв в цепи VC</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0223 (05-66)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «В»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> <li>Обрыв в цепи VTA2</li> <li>Обрыв в цепи E2</li> <li>Короткое замыкание в цепях VC и VTA2</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (SFI) (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**

Код DTC (см. стр.)	Неисправность	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0300 (05-118)	Случайный/многократный пропуск зажигания в нескольких цилиндрах	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в жгуте проводов двигателя</li> <li>Разъем электропроводки</li> <li>Разъем вакуумного шланга</li> <li>Система зажигания</li> <li>Форсунка</li> <li>Давление в топливной системе</li> <li>Массовый расходомер воздуха</li> <li>Датчик температуры охлаждающей жидкости</li> <li>Компрессия</li> <li>Зазор в приводе клапанов</li> <li>Фазы газораспределения</li> <li>Разъем шланга системы принудительной вентиляции картера</li> <li>Шланг системы принудительной вентиляции картера</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○*2	○
P0301 (05-118)	Пропуск зажигания в 1-м цилиндре	• Аналогично DTC P0300	○*2	○
P0302 (05-118)	Пропуск зажигания в 2-м цилиндре	• Аналогично DTC P0300	○*2	○
P0303 (05-118)	Пропуск зажигания в 3-м цилиндре	• Аналогично DTC P0300	○2	○
P0304 (05-118)	Пропуск зажигания в 4-м цилиндре	• Аналогично DTC P0300	○*2	○
P0325 (05-132)	Цепь датчика детонации 1 (ряд 1 или одиночный датчик)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика детонации</li> <li>Датчик детонации (слишком малый момент затяжки или ослабление)</li> <li>ЭБУ</li> </ul>	○	○
P0327 (05-132)	Низкий уровень входного сигнала цепи датчика детонации 1 (ряд 1 или одиночный датчик)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Короткое замыкание в цепи датчика детонации</li> <li>Датчик детонации</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0328 (05-132)	Высокий уровень входного сигнала цепи датчика детонации 1 (ряд 1 или одиночный датчик)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв в цепи датчика детонации</li> <li>Датчик детонации</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0335 (05-136)	Цепь датчика «А» положения коленчатого вала	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения коленчатого вала</li> <li>Датчик положения коленчатого вала</li> <li>Зубчатый диск датчика положения коленчатого вала</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0339 (05-136)	Периодически возникающая неисправность цепи датчика «А» положения коленчатого вала	• Аналогично DTC P0335	—	○
P0340 (05-140)	Цепь датчика «А» положения распредвала (ряд 1 или одиночный датчик)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика положения распределительного вала</li> <li>Датчик положения распределительного вала</li> <li>Шкив распредвала</li> <li>Проскакивание зубьев цепного привода механизма газораспределения</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0341 (05-140)	Неверный рабочий диапазон или некорректная работа цепи датчика «А» положения распредвала (ряд 1 или одиночный датчик)	• Аналогично DTC P0340	○	○
P0351 (05-143)	Первичная/вторичная обмотка катушки зажигания «А»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Система зажигания</li> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепях IGF или IGT1-IGT4, на участке от катушки зажигания с блоком формирования импульса зажигания до ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P0352 (05-143)	Первичная/вторичная обмотка катушки зажигания «В»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Катушки зажигания с блоком формирования импульса зажигания (№ 1-4)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> <li>Аналогично DTC P0351</li> </ul>	○	○

Код DTC (см. стр.)	Неисправность	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0353 (05-143)	Неисправна первичная/вторичная обмотка катушки зажигания «С»	• Аналогично DTC P0351	○	○
P0354 (05-143)	Неисправна первичная/вторичная обмотка катушки зажигания «D»	• Аналогично DTC P0351	○	○
P0420 (05-150)	Производительность каталитического нейтрализатора ниже допустимого предела (ряд 1)	• Утечка отработавших газов в системе выпуска • Подогреваемый кислородный датчик № 1 • Подогреваемый кислородный датчик № 2 • Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор	○	○
P0443 (05-155)	Цепь клапана продувки адсорбера системы улавливания паров топлива	• Обрыв или короткое замыкание в цепи VSV EVAP • VSV EVAP • ЭБУ двигателя	○	○
P0500 (05-158)	Неисправен датчик «А» скорости автомобиля	• Обрыв или короткое замыкание в цепи датчика скорости • Датчик скорости • Щиток приборов • ЭБУ двигателя	○	○
P0504 (05-161)	Неверное соотношение напряжений выключателей стоп-сигнала «А»/«В»	• ЭБУ системы противоскольжения • Короткое замыкание в цепи выключателя стоп-сигнала • Предохранитель лампы стоп-сигнала • Выключатель лампы стоп-сигнала • ЭБУ двигателя	—	○
P0505 (05-167)	Система управления оборотами холостого хода	• Электронная система управления дроссельной заслонкой • Система впуска • Разъем шланга системы принудительной вентиляции картера	○	○
P0560 (05-169)	Напряжение бортсети	• Обрыв в цепи вспомогательного источника питания • ЭБУ двигателя	○	○
P0562 (05-698)	Напряжение бортсети	• Мультиимпульсная МКП	○	○
P0603 (05-700)	Блок внутреннего управления подключен к источнику питания	• Мультиимпульсная МКП	—	○
P0604 (05-172)	Ошибка ОЗУ блока внутреннего управления	• ЭБУ двигателя	○	○
P0606 (05-172)	Процессор ЭБУ двигателя/блока управления силовым приводом (PCM)	• ЭБУ двигателя	○	○
P0607 (05-172)	Некорректная работа ЭБУ двигателя	• ЭБУ двигателя	○	○
P0613 (05-700)	Ошибка ОЗУ блока внутреннего управления	• Мультиимпульсная МКП	—	—
P0617 (05-173)	Высокий уровень сигнала реле стартера	• Короткое замыкание в цепи датчика положения селектора передач паркинга/нейтрали (мультиимпульсная МКП) • Короткое замыкание в цепи STA • Датчик положения (селектора) паркинга/нейтрали (мультиимпульсная МКП) • ЭБУ двигателя	○	○
P0657 (05-172)	Обрыв в цепи электропитания привода	• ЭБУ двигателя	○	○
P0703 (05-701)	Цепь датчика включения тормозов «В»	• Мультиимпульсная МКП	—	○
P0715 (05-705)	Цепь датчика «А» частоты вращения на входе в коробку/частоты вращения турбины	• Мультиимпульсная МКП	—	○
P0725 (05-708)	Входная цепь частоты вращения двигателя	• Мультиимпульсная МКП	—	○
P0806 (05-713)	Цепь датчика положения сцепления	• Мультиимпульсная МКП	—	○
P0807 (05-713)	Цепь датчика положения сцепления	• Мультиимпульсная МКП	○	○
P0808 (05-713)	Цепь датчика положения сцепления	• Мультиимпульсная МКП	○	○

**ДИАГНОСТИКА — СИСТЕМА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ВПРЫСКА ТОПЛИВА (SFI) (1ZZ-FE/3ZZ-FE)**

Код DTC (см. стр.)	Неисправность	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P0810 (05-719)	Ошибка управления положением сцепления	• Мультимодальная МКП	—	○
P0812 (05-731)	Обрыв во входной цепи передачи заднего хода	• Мультимодальная МКП	—	○
P0820 (05-739)	Электрическая цепь датчика положения X-Y рычага управления коробкой передач	• Мультимодальная МКП	—	○
P0821 (05-747)	Цепь датчика положения X рычага управления коробкой передач	• Мультимодальная МКП	—	○
P0885 (05-749)	Обрыв в цепи управления реле питания TCM	• Мультимодальная МКП	—	○
P0887 (05-749)	Короткое замыкание в цепи управления реле питания TCM	• Мультимодальная МКП	—	○
P0900 (05-755)	Цепь привода сцепления	• Мультимодальная МКП	—	○
P0905 (05-758)	Цепь выбора положения	• Мультимодальная МКП	—	○
P0906 (05-758)	Цепь выбора положения	• Мультимодальная МКП	○	○
P0907 (05-758)	Цепь выбора положения	• Мультимодальная МКП	○	○
P0909 (05-764)	Ошибка управления выбора положения	• Мультимодальная МКП	—	○
P0910 (05-776)	Цепь привода выбора положения	• Мультимодальная МКП	—	○
P0915 (05-780)	Цепь положения рычага переключения передач	• Мультимодальная МКП	—	○
P0916 (05-780)	Цепь положения рычага переключения передач	• Мультимодальная МКП	○	○
P0917 (05-780)	Цепь положения рычага переключения передач	• Мультимодальная МКП	○	○
P0919 (05-786)	Ошибка управления рычагом переключения передач	• Мультимодальная МКП	—	○
P0920 (05-798)	Цепь привода переключения передач переднего хода	• Мультимодальная МКП	—	○
P1875 (05-802)	Неисправность зуммера	• Мультимодальная МКП	—	○
P2102 (05-176)	Низкий уровень сигнала в цепи управления электродвигателем привода дроссельной заслонки	• Обрыв в цепи управления электродвигателем привода дроссельной заслонки • Привод дроссельной заслонки • ЭБУ двигателя	○	○
P2103 (05-176)	Высокий уровень сигнала в цепи управления электродвигателем привода дроссельной заслонки	• Короткое замыкание в цепи управления электродвигателем привода дроссельной заслонки • Привод дроссельной заслонки • Дроссельная заслонка • Корпус дроссельной заслонки в сборе • ЭБУ двигателя	○	○
P2111 (05-179)	Система управления приводом дроссельной заслонки заблокирована в закрытом положении	• Привод дроссельной заслонки • Корпус дроссельной заслонки в сборе • Дроссельная заслонка	○	○
P2112 (05-179)	Система управления приводом дроссельной заслонки заблокирована в закрытом положении	• Аналогично DTC P2111	○	○
P2118 (05-181)	Неверная величина тока в цепи управления электродвигателем привода дроссельной заслонки или некорректная работа привода	• Обрыв в цепи электропитания электронной системы управления дроссельной заслонкой ETCS • Предохранитель электронной системы управления дроссельной заслонкой • ЭБУ двигателя	○	○
P2119 (05-184)	Неверный диапазон тока в цепи управления приводом дроссельной заслонки или некорректная работа привода/корпуса дроссельной заслонки	• Электронная система управления дроссельной заслонкой • ЭБУ двигателя	○	○

Код DTC (см. стр.)	Неисправность	Неисправная деталь, цепь	*1 MIL	Содержимое памяти
P2120 (05-186)	Цепь дроссельной заслонки/ датчика положения педали/ выключателя «D»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2121 (05-193)	Неверный рабочий диапазон или некорректная работа цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Цепь датчика положения педали акселератора</li> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2122 (05-186)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>Обрыв в цепи VCP1</li> <li>Обрыв или замыкание на массу в цепи VPA1</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2123 (05-186)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «D»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>Обрыв в цепи EPA</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2125 (05-186)	Цепь дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «E»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2127 (05-186)	Низкий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «E»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>Обрыв в цепи VCP2</li> <li>Обрыв или замыкание на массу в цепи VPA2</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2128 (05-186)	Высокий уровень входного сигнала в цепи дроссельной заслонки/датчика положения педали/выключателя «E»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>Обрыв в цепи EPA2</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2135 (05-66)	Неверное соотношение напряжений датчиков положения дроссельной заслонки/педали акселератора/выключателей «A»/«B»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Короткое замыкание в цепях VTA1 и VTA2</li> <li>Датчик положения дроссельной заслонки (встроенный в ее корпус)</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2138 (05-186)	Неверное соотношение напряжений датчиков положения дроссельной заслонки/педали акселератора/выключателей «D»/«E»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Короткое замыкание в цепях VPA1 и VPA2</li> <li>Датчик положения педали акселератора</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2195 (05-74)	Кислородный датчик заблокирован в положении, соответствующем бедной смеси (ряд 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи подогреваемого кислородного датчика</li> <li>Подогреваемый кислородный датчик № 1</li> <li>Нагревательный элемент кислородного датчика № 1</li> <li>Главное реле системы EFI</li> <li>Система впуска</li> <li>Давление в топливной системе</li> <li>Форсунка</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○
P2196 (05-74)	Кислородный датчик заблокирован в положении, соответствующем богатой смеси (ряд 1, датчик 1)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Аналогично DTC P2195</li> </ul>	○	○
B2799 (05-1781)	Неисправность иммобилайзера двигателя	<ul style="list-style-type: none"> <li>Иммобилайзер</li> </ul>	—	○
U0001 (05-803)	Высокоскоростная цепь связи сигнала CAN	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обрыв или короткое замыкание в цепи сигнала CAN</li> <li>ЭБУ мультимодальной механической коробки передач</li> <li>ЭБУ двигателя</li> </ul>	○	○

\*1: Контрольная лампа MIL включается.

\*2: Контрольная лампа MIL включается постоянно или мигает.